

Mercedes-Benz eActros 400

A chacun son eActros !

Mercedes-Benz a profité récemment du 25^e anniversaire de son centre CTT (Custom Tailored Trucks) à Molsheim en Alsace pour présenter les nouveautés de sa gamme de camions électriques, dont un tout nouveau eActros 400.

Pierre-Yves Bernard



Avec cet eActros 400 de deuxième génération, Daimler Truck élargit fortement son offre électrique.

Cet eActros 400 bénéficie de nouvelles configurations de cabine, sur base d'une large gamme de châssis : tracteur 4x2 avec un empattement court de 3700 mm, porteur 4x2 avec des empattements de 4000, 5500, 5800 et 6100 mm ou encore porteur 6x2 avec six empattements différents entre 4000 et 5800 mm. Deux variantes de cabines sont disponibles, tant pour les tracteurs que pour les porteurs : la cabine L de 2,30 m de large en version ClassicSpace ou StreamSpace ou la ProCabin. La première conviendra au travail avec moins de nuitées et / ou plus d'arrêts et offre l'avantage d'un accès surbaissé.

Le passage aux batteries LFP fait faire un bond à l'autonomie.

La ProCabin offre un confort supplémentaire sur les longs trajets. Avec sa nouvelle face avant plus arrondie et un nouveau pare-chocs combiné à un emmarchement revu et corrigé en partie basse, elle ne laisse personne indifférent. Elle devrait d'ailleurs inspirer la nouvelle cabine inter-médiaire qui devrait arriver en 2026.

Batteries LFP

Le principal changement est le passage d'une chimie NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt) à une chimie LFP (Lithium-Fer-Phosphate) pour les batteries. Ces dernières présentent d'énormes avantages en termes de durée de vie et de flux de courant.

L'eActros 400 avec deux packs de 207 kWh offre jusqu'à 480 km d'autonomie. Cela représente un vrai bond en avant par rapport à la génération précédente et à ses batteries NMC. L'autre nouveau point fort de l'eActros 400, c'est la

25 ans pour le entre CTT

L'usine de Molsheim existe depuis 1967 mais depuis 2000, elle se consacre aux modifications spéciales. Au-delà des classiques ajouts d'essieux, citons le placement de phares spéciaux sur des camions de l'armée, des modifications de cabines pour des camions de pompiers. C'est aussi à Molsheim que sont produites les cabines Unimog.

puissance de recharge qui réduit les temps d'immobilisation, encore plus lorsqu'il sera possible de recharger à un megawatt (MCS). Une fois en route, le meilleur allié du chauffeur qui veut optimiser son autonomie reste le système Predictive Powertrain Control qui agit sur la boîte de vitesses à 4 rapports.

Avec plus de 40 combinaisons disponibles, il devient difficile de ne pas trouver l'eActros qui correspond à ses activités. Restera à découvrir la nouvelle cabine en 2026 !