Volvo FH16 780 AERO

# Rendez-vous au sommet !

24 centimètres de plus : tout pour la consommation, rien pour le chauffeur.

**En 2021, DAF avait été le premier constructeur à mettre à profit la nouvelle réglementation européenne permettant de construire des cabines aux dimensions plus généreuses à condition que l'aérodynamisme soit amélioré. Mais qui allait être le premier à lui emboîter le pas ? Ce fut Volvo avec son nouvel FH Aero.**

Pierre-Yves Bernard

Si ce nouveau venu élargit la gamme FH, il a aussi l'ambition d'être le meilleur avec une consommation réduite de 5 %. Deux arguments principaux sont mis en avant : un avant plus aérodynamique et des rétroviseurs remplacés par des caméras.

### Aérodynamisme

**Cabine.** Enjeu crucial au niveau de la consommation, le coefficient de pénétration dans l'air a fait l'objet de toutes les attentions. Le constat est simple : la résistance à l'air est responsable de près de 30 % de la consommation du camion. Le FH Aero se présente avec une face avant modifiée dans sa partie basse, là où l'impact des flux d'air est le plus fort. Clairement visible, l'allongement de la cabine se chiffre exactement à 24 centimètres.

De profil, on remarque aussi que cette allongement commence au bas du pare-brise, et non pas depuis le haut de la cabine. Le poste de conduite conserve donc les mêmes dimensions. Il faut ouvrir la calandre pour constater que d'autres petites adaptations subtiles contribuent aussi à un meilleur aérodynamisme : des joints supplémentaires dans les interstices entre les pièces

## Fiche technique

- **Dénomination :** FH16 AERO 6x2T
- **Cabine :** Extra High Sleeper Cab
- **Moteur :** D17A780 / 17,3 litres
- **Puissance :** 780 ch
- **Couple :** 3800 Nm / 900 à 1300 tr/min
- **Frein sur échappement :** 246 kW / 2200 tr/min
- **Frein moteur :** 525 kW / 2200 tr/min
- **Empattement :** 4100 mm

## Bon à savoir

- Nouveau moteur D17 de 780 ch & 3800 Nm
- AERO = adaptation aux nouvelles normes européennes
- Caméras CMS : la nouvelle référence en la matière

ou encore des extensions supplémentaires en partie supérieure des jupes latérales.

### CMS (Camera Monitoring System)

Ces trois lettres définissent désormais le système de caméras qui remplacent les rétroviseurs classiques. C'est le deuxième volet aérodynamique du FH Aero mais il peut aussi équiper les autres FH en option. Le fournisseur est nouveau et ne fournit donc pas les concurrents.

Le bras contient deux caméras. L'écran côté passager est logiquement plus grand et plus épais que celui du côté chauffeur (15 pouces / 12 pouces) puisqu'il est placé plus loin de ce dernier. Comme avec des rétroviseurs classiques, deux vues sont disponibles : classique et grand angle.

Dernier arrivé sur le marché, le système CMS se démarque clairement des autres avec des commandes dans la portière et au bas de l'écran côté chauffeur. On peut ainsi activer une commande de chauffage, rabattre le bras de façon électrique (mais aussi manuellement), passer en mode nuit ou encore faire un zoom arrière.

### Nouveau moteur 17 litres

**Motorisation.** Considéré par beaucoup comme une nouvelle surenchère face au concurrent suédois, c'est pour Volvo une simple réponse à une demande des clients qui veulent garder une vitesse élevée et rester le plus longtemps possible dans le rapport le plus élevé malgré les reliefs. Et n'oublions pas qu'en Suède et Finlande, on peut rouler avec des ensembles routiers de 34,5 m de long.

Ce nouveau bloc de 17,3 litres, baptisé D17, permet néanmoins à Volvo de reprendre la tête en Europe, avec ses 780 ch et surtout un couple record de 3800 Nm, excusez du peu ! Deux autres puissances à 600 ch et 700 ch sont également proposées (3000 & 3400 Nm).

Plus léger de 70 kg que son prédécesseur, il avance un argument de combustion plus efficace grâce au 'Wave Piston', une conception Volvo brevetée. Il est en outre équipé d'un seul turbocompresseur, ce qui augmente la réactivité du moteur et améliore l'expérience de conduite. Précisons encore qu'un FH à moteur D17 reste un... FH16, clin d'œil à un passé légendaire !

Le système de caméras CMS est la nouvelle référence.

Un équipement maximum pour le chauffeur.

**Impressions de conduite.** Nous nous contenterons de mettre en valeur le système de freinage amélioré grâce aux nouvelles plaquettes de frein à faible friction brevetées par Volvo. Elles améliorent les performances de freinage tout en réduisant la consommation d'énergie et les émissions.

Le système de Cruise Control prédictif I-See est aussi devenu plus efficace. L'idée est bien entendu de l'utiliser le plus possible afin d'améliorer sa consommation. Les récentes évolutions permettent une utilisation élargie, notamment en côte, aux abords des ronds-points ou grâce à la lecture des panneaux routiers.

**Dernier arrivé, le système de caméras se positionne en référence.**

**Performances & consommation.** Notre parcours d'essai convient parfaitement à ce genre de 'monstre' mais les limitations sont contraignantes. Ne pas pouvoir profiter de la puissance et du couple à cause des interdictions de dépassement qui se succèdent et des zones travaux avec vitesse limitée est un peu frustrant.

Nous avons obtenu une vitesse moyenne de 84 km/h et une consommation de 30,6 litres/100 km. Si on enlève les tronçons à problème, on obtient alors un peu plus de 88 km/h de moyenne en diminuant encore la consommation sans les relances inutiles.

A titre de comparaison, nous avions testé il y a quelques années un FH16 700 (Euro 5) : 88 km/h et une consommation de 32,72 l/100 km. On peut donc considérer que ce FH16 780 consomme trois bons litres de moins, d'autant plus que notre véhicule de test était un 6x2, évidemment plus gourmand qu'un 4x2.

**Conclusion.** Ce FH16 780 n'a pas manqué d'attirer les regards des autres usagers de la route. Même s'il restera clairement un rêve pour beaucoup, certains pourront malgré tout en profiter dans certains contextes : les acteurs du transport exceptionnel, ceux dont les contraintes horaires sont sévères, les patrons-chauffeurs passionnés ou encore ceux qui se verront récompensés de leurs efforts au quotidien !