



L'Actros L ne manque pas sa cible.

MERCEDES ACTROS L

SENSATIONS FORTES

Entré en production en novembre 2021, l'Actros L se présente comme le fleuron de la marque en offrant un poste de travail haut de gamme pour le transport long courrier. Ses arguments sont clairs : le confort doit être maximal au niveau de la conduite et de la vie à bord.

Pierre-Yves Bernard

Extérieurement, on ne distingue un Actros L que s'il est équipé (en option) des nouveaux feux à LED qui sont bien plus sécurisants dans l'obscurité ou en cas de mauvaise visibilité. A l'intérieur de la cabine, les progrès sautent davantage aux yeux.

EN ROUTE !

Nous avons pu rouler deux heures dans la région de Worth, près de l'usine. Deux aspects ont focalisé notre attention : l'agrément général et les nombreux systèmes qui représentent le top au niveau de la sécurité active et passive, mais que le chauffeur devra surtout éviter de rendre inactifs.

L'agrément passif se traduit tout de suite par une meilleure position assise et une qualité d'insonorisation en hausse. Le poste de travail est moderne, ergonomique et surtout efficace. Exit le combiné d'instruments classique au profit du Multimedia Cockpit innovant avec son écran couleur haute résolution (10,25 pouces) qui affiche les informations relatives au trajet et au véhicule. Il est complété par l'écran tactile Multi-Touch de même taille, situé dans la planche de bord à droite. Mercedes met également en avant

son SoloStar Concept, particulièrement adapté aux missions 'solo'. Optionnel, ce concept de cabine offre plus de liberté de mouvement et une fonctionnalité maximale en devenant un véritable espace de vie pour les pauses et les nuits à bord, avec un équipement pléthorique de mise.

Il s'agissait aussi de notre premier contact dynamique avec le moteur OM 471 de troisième génération, qui présente des avantages en termes de dynamisme et d'économie de carburant (-4 % annoncés). Trois piliers ont été retravaillés : la combustion, la turbo-compression et la réduction des frictions, notamment via une nouvelle huile moteur à faible viscosité. L'OM471 est évidemment combiné à la nouvelle boîte Powershift dans sa version Advanced, qui permet des passages de rapports plus rapides et une nette réduction des ruptures de couple. Elle a aussi une capacité accrue à maintenir des bas régimes avec en prime le Top Torque, comprenez le couple qui prend de l'ampleur sur le dernier rapport. Sur ce point, le confort de conduite est d'autant meilleur que la fonction Top Torque est désormais activée sur les rapports 7 à 12.

Autre point positif, le nouveau paramétrage de la pédale d'accélérateur, dont la course inférieure est plus sensible, ce qui permet des manœuvres beaucoup plus délicates, tandis que le temps de réponse dans la course supérieure de la pédale permet des démarrages et des accélérations plus rapides et plus fluides. Cela se mesure en particulier en sortie de ronds-points par exemple.

Avec un confort de ce niveau, une insonorisation de grande qualité et quelques aménagements techniques qui rendent la conduite encore plus fluide, l'Actros L n'aura qu'un seul gros défaut : une fois redescendu sur terre, on n'a qu'une seule envie : y retourner rapidement !

BON À SAVOIR

- Haut de gamme en sécurité et confort ;
- Nouvelle version du moteur OM471 ;
- MirrorCams II : plus petits, plus performants.