



Des performances sans cesse en hausse

DAF XF & CF Pure Excellence

Après les XF et CF, DAF a renouvelé sa gamme LF. Cette 'nouvelle génération' présente un look quasiment identique à la précédente, mais les nouveautés importantes concernent les fondements du véhicule.

Tout ce qui évolue au niveau de l'esthétique a pour but d'améliorer (dans la mesure du faisable) l'aérodynamisme du véhicule. Si les CF et XF reçoivent tous deux un nouveau pare-soleil, seul le XF a droit à de nouvelles extensions de passages de roue et des guides d'écoulement derrière la calandre. Le nouveau dessin des grilles de calandre réduit la

trainée, tandis que de nouveaux éléments ferment quant à eux les espaces entre les phares de toit et les déflecteurs d'angle.

DAF présente cette fois ses évolutions selon trois grands axes : réduction de la consommation de carburant, disponibilité maximale du véhicule et système de gestion de flotte.

RÉDUCTION DE 7 %

Ligne cinématique. Pour parvenir à une nouvelle réduction de 7 % de la consommation, la chaîne cinématique a été revue en profondeur. Les deux blocs MX-11 et MX-13 ont reçu des innovations pour diminuer encore leur régime moteur et obtenir un ren-

dement énergétique plus élevé. Considérablement en hausse sur les deux blocs, le couple, cet enjeu permanent, est désormais disponible dès 900 tours/minute. Le MX-13 représente toujours le haut de gamme, mais il voit passer sa puissance maxi à 390 kW/530 ch et non plus 510 ch. Le couple suit la tendance et fait un bond de 2500 à 2600 Nm.

La gestion de l'air des moteurs PACCAR MX a été optimisée grâce à l'utilisation d'un nouveau turbocompresseur plus performant, d'un nouveau système EGR et d'une commande de soupape repensée. L'efficacité thermique est également en hausse grâce à un nouveau système de combustion (pistons, injecteurs, stratégie d'injection) et à des taux de compression plus élevés. En parallèle, de nouvelles pompes à huile, de direction et de refroidissement



Le coaching permanent est devenu la norme.

C'est la multiplication
de petites mesures
qui autorise DAF
à promettre une
nouvelle réduction de
la consommation.

à vitesse variable ultra-efficaces sont utilisées.

C'est la toute nouvelle boîte de vitesses automatisée TraXon qui équipe désormais de série les CF et XF, avec 12 vitesses en version standard (une version 16 vitesses étant possible en option). Pertes de frictions réduites, passages au rapport supérieur encore plus rapides et recours à la fonction EcoRoll favorisent une faible consommation de carburant.

Le but avoué des nouveaux essieux arrière est d'obtenir un rendement élevé avec des rapports plus longs. La conception nouvelle permet d'abaisser le rapport de réduction jusqu'à 2.05:1 et de croiser à 85 km/h à seulement 1000/1040 tours/minute selon les spécificités de la chaîne cinématique. Le développement de nouvelles huiles à faible viscosité d'une part, la réduction des niveaux d'huile dans les essieux arrière et les roulements de moyeux à faible friction contribuent également à optimiser le rendement énergétique.

Logiquement, les performances du frein moteur sont aussi en

hausse. La puissance de freinage maximale du moteur PACCAR MX-11 atteint à présent 340 kW (au lieu de 320 kW), et augmente de 20 % la force de retenue entre 1000 à 1500 tours/minute. Au niveau du MX-13, 360 kW sont de mise dans une large plage de 1200 à 1500 tours/minute. La force de retenue est cette fois en hausse de 30 %.

UNE BOÎTE PLUS FLUIDE

Confort de conduite. DAF a entre autres renforcé le confort de conduite grâce à la commande plus précise de l'embrayage et au silence et à la fluidité de la conduite. La plus grande ouverture de la boîte de vitesses le rend extrêmement maniable, même lorsque des chaînes cinématiques plus rapides sont utilisées. Le nouvel essieu arrière génère un niveau sonore extrêmement faible. Les autres qualités intrinsèques des CF et XF restent évidemment de mise : grande accessibilité, simplicité des commandes, couchage de haute qualité... mais quelques innovations améliorent encore le quotidien du chauffeur : nouvel habillage intérieur exclusif, nouveau système de contrôle de la température et de la climatisation, agencement du tableau de bord optimisé, ou encore les commandes qui peuvent être configurables selon les préférences du conducteur.

Pour les vrais fans, la décoration Piano Black du tableau de bord et de la paroi arrière du XF apporte une touche d'élégance à l'intérieur. Et rappelons que la cabine Super Space Cab reste la cabine la plus spacieuse sur le marché, avec un

volume total de plus de 12,6 m³.

Enfin, la nouvelle génération de CF et XF présente un poids réduit de presque 100 kg grâce entre autres, à un nouveau système de post-traitement des gaz d'échappement plus compact.

Prise en mains. Une quinzaine de XF et CF étaient disponibles pour mesurer les évolutions décrites ci-dessus. Invité à laisser faire le plus souvent possible le système, nous avons pu nous rendre compte des nombreuses séquences de passage à l'Eco-Roll. Très pertinent lorsque le relief n'est pas très prononcé, comme dans les alentours de Maastricht, mais, pas idéal pour apprécier le couple supérieur des moteurs MX11 et MX13.

Qu'importe, nous avons particulièrement apprécié le comportement de la nouvelle boîte TraXon, dont la première qualité est sans nul doute le passage optimisé des vitesses. Enfin, le coaching informatique du chauffeur a le mérite d'être ludique certes, mais surtout efficace. Typiquement DAF en tout cas... Attendons un test complet pour voir si les résultats en consommation suivent.

✍ PIERRE-YVES BERNARD

La version Silent connaît un grand succès.



INTERVALLES D'ENTRETIEN ÉTENDUS

DAF aussi vend à ses clients une disponibilité maximale. Les intervalles de service peuvent désormais être étendus de 150.000 à 200.000 kilomètres. Malgré les dimensions compactes de la nouvelle unité EAS, ses performances sont inchangées et elle offre des intervalles de nettoyage des cendres jusqu'à 500.000 kilomètres. Des efforts ont été aussi réalisés pour faciliter les opérations de carrossage.