

CONTINENTAL CROSSTRAC

DEUX EN UN



Le CrossTrac est équipé d'usine de capteurs de pression, qui envoient leurs données en temps réel au gestionnaire de flotte.

Il faut à tout moment diriger son véhicule, gérer les freinages brusques et les changements de direction sans jamais subir de perte de traction.

La nouvelle gamme de pneumatiques CrossTrac de Continental est typique de la manière dont les manufacturiers traitent aujourd'hui les pneus destinés à une utilisation sur route et tout-terrain : il combine polyvalence et connectivité.

Pierre-Yves Bernard

Conçus dans l'objectif de garantir la sécurité, la productivité, l'efficacité et la durabilité de la logistique pour le génie civil, les nouveaux Continental CrossTrac ont été développés en tenant compte des toutes dernières technologies en matière de profils et de mélanges.

UN PNEU CONNECTÉ

Selon Continental, ce nouveau pneu associe une flexibilité équilibrée à une excellente durabilité, une traction et une robustesse à bonne résistance aux agressions : coupures, arrachements sur terrains accidentés, projections de gravillons et arrachements de gomme sur terrains accidentés. Il assure une faible résistance au roulement, un rendement kilométrique élevé et un fonctionnement irréprochable sur route asphaltée. L'objectif est de chausser le véhicule de manière à ce que le conducteur puisse à tout moment diriger facilement son véhicule sur toutes les surfaces, gérer les freinages brusques ainsi que les changements de direction sans jamais subir de perte de traction. Les pneus Conti CrossTrac quitteront l'usine pré-équipés pour la surveillance de la pression. L'efficacité et la sécurité des pneus

'chantier' sont en effet trop régulièrement mises à mal à cause du sous-gonflage, qui toucherait selon Continental un tiers des pneus et reste l'une des principales causes de panne.

Au cœur de ces deux systèmes reposent des capteurs de pneus intelligents (d'une autonomie de 5 ans) qui mesurent en permanence la température et la pression à l'intérieur du pneu et fournissent des données qui sont affichées sur un dispositif, qu'il s'agisse d'un outil portatif, d'un écran placé dans la cabine du conducteur ou encore d'un portail Web supervisant l'intégralité de la flotte. Les alertes et les notifications en particulier permettent d'attirer l'attention du gestionnaire de flotte sur les problèmes nécessitant une action immédiate. Continental a développé ici deux niveaux différents de service : ContiPressureCheck est destiné aux véhicules individuels et ContiConnect aux flottes. Les nouveaux pneus Conti CrossTrac sont aussi conçus pour bénéficier d'une deuxième, voire d'une troisième vie sans perte de performance, grâce aux solutions de rechapage à chaud (ContiRe) et à froid (ContiTread).

NOUVEAUX SERVICES POUR LES FLOTTES

Autre constat désolant, le choix des pneus est encore trop souvent erroné. Désormais, dans le cadre du service ContiFitmentService, les clients pourront profiter de l'aide des ingénieurs présents sur le terrain. L'intérêt réside aussi dans l'interface que ces derniers assurent entre les clients et le département de recherche et de développement de Continental.

Plus complet que le nouveau service ContiConnect, le service ContiFleetCheck est un système qui surveille à la fois la pression des pneus, la profondeur des sculptures et le kilométrage, ainsi que les détériorations et les profils d'usure. Il est destiné aux flottes.

ContiFleetReporting, enfin, parachève l'éventail de services pour fournir aux gestionnaires de flottes une analyse exhaustive de la performance des pneus des véhicules de leur parc. Par rapport à ContiFleetCheck, il s'enrichit de données sur la quantité des produits fournis et montés et les interventions du service d'assistance ContiBreakdownService.