

## NOUVEAUX ESSIEUX

# DAF ÉLARGIT SA GAMME 'CONSTRUCTION'

**M**algré ses récents succès commerciaux, DAF n'est pas rassasié et affiche une volonté claire de faire aussi bien dans le secteur des porteurs et des véhicules de chantier que dans les tracteurs. Les moyens pour y arriver pouvaient sembler incomplets, mais cela vient de changer.

Pierre-Yves Bernard



Développés en interne depuis 1958, les essieux qui équipent les DAF doivent s'adapter aux différents châssis. Les nouveaux essieux que DAF vient de dévoiler doivent tendre vers une nouvelle réduction des coûts d'exploitation et augmenter la charge utile.

### UN NOUVEL ESSIEU AVANT DE 10 TONNES

Ce nouvel essieu présente les avantages suivants : éviter toute surcharge en cas de chargement partiel et être idéal lorsqu'une grue de manutention est placée juste derrière la cabine. Il dispose d'une suspension parabolique à trois ressorts à lames et il est prévu pour CF et XF, que ce soit avec le moteur MX-11 ou le MX-13.

DAF lance aussi un essieu fou de 7,5 tonnes en monte simple, qui présente un corps d'essieu ultra-rigide, coulé sous pression. Malgré son poids réduit de 10 kg, il autorise une capacité de charge statique de 26 tonnes, ce qui représente une augmentation de 25 %. Il convient aux modèles CF et XF également. Public cible : les porteurs destinés à un usage moins intensif. Nous parlons ici notamment de la livraison de conteneurs et au transport de pierres, lorsque la grue se situe à l'arrière du camion.

Fort d'une gamme d'essieux plus complète, DAF peut maintenant proposer des configurations supplémentaires, mais toujours ni 6x6 ni 8x8. Fait ainsi son apparition le porteur FAW 8x4 (CF et XF) à train triple avec tandem moteur et essieu fou arrière directeur. La charge utile brute peut ici atteindre 27 tonnes, tandis que rayon de braquage court et une très bonne maniabilité sont ses atouts.

Autre cas de figure, un porteur CF 10x4 doté d'un train tandem moteur et d'un

Grâce, notamment, à de nouveaux essieux développés en interne, DAF revoit ses ambitions à la hausse dans le secteur de la construction.



Maniabilité garantie !



Eviter la surcharge sur l'essieu avant, un enjeu permanent.

essieu poussé directeur. Idéal dans un contexte d'utilisation intensive, il permet un PTC technique de 49 tonnes pour une charge utile nette d'environ 30 tonnes. A noter aussi que le porteur 8x2 doté de deux essieux avant directeurs et d'un essieu fou arrière directeur est désormais disponible en version XF (PTC de 37 tonnes).

On a aussi découvert une benne CF 10x4, prévue pour les chargements intensifs. Pour obtenir une charge utile de 30 tonnes et un PTC de 49 tonnes, ce CF est pourvu de deux essieux avant directeurs de 10 tonnes, d'un essieu poussé hydraulique de 10 tonnes pouvant également être relevé, ainsi que d'un train tandem à moyeux réducteurs et suspension pneumatique.

Enfin, pour les clients concernés, il est désormais possible de commander le FAX en version XF. Ce porteur 8x2 est caractérisé par deux essieux avant directeurs et un essieu arrière fou directeur (situé derrière l'essieu moteur). Il n'était auparavant disponible qu'en version CF. Les activités de convoi exceptionnel n'ont pas été oubliées avec le XF livrable dès à présent en version FTM 8x4, proposant un poids total roulant jusqu'à 120 tonnes et une capacité de charge technique de 41 tonnes.

#### NOUVELLES PRISES DE FORCE

Disposer de la bonne PTO pour chaque application est important. Idéale pour les malaxeurs et les bennes à ordures ménagères, la prise de force sur moteur de DAF, positionnée 'à une heure', est montée sur les MX-11 et MX-13. Elle se monte directement sur la pompe ou via une

bride d'entraînement et présente un couple continu de 800 Nm ainsi qu'une puissance de crête de 1 000 Nm. DAF propose également une version 'à onze heures' avec montage direct sur pompe pour le MX-11. Elle présente un couple de 250 Nm et une puissance de crête de 400 Nm. Cette prise de force est idéale pour les applications moins exigeantes, telles que les stabilisateurs télescopiques et les systèmes de basculement. Il existe également une large gamme de prises de force sur boîte de vitesses destinées au pilotage de systèmes de basculement, de compresseurs et de grues de chargement.

#### EN CARRIÈRE...

Différentes possibilités s'offraient à nous pour tester ces nouveautés : une carrière, le milieu urbain et les grands axes autoroutiers. En carrière, les points très positifs sont les suivants : confort global, grande maniabilité en manœuvres et demitours, un rayon de braquage très favorable ou encore un haut niveau d'insonorisation dans la cabine. La dernière génération de boîtes automatisées à 12 et 16 vitesses TraXon joue évidemment un rôle important dans tout cela. Mention particulière pour les performances du frein moteur, à plus forte raison en version MX-11.

Activable et désactivable à souhait via un simple bouton poussoir, à l'arrêt ou en mouvement, la fonction Off-Road a pour but une gestion optimale des changements de vitesses sur terrain difficile. Ces derniers sont extrêmement rapides pour optimiser la traction à des régimes moteur élevés.

Comme souvent chez DAF, c'est simple d'utilisation et très efficace.

#### STRATÉGIE ENVIRONNEMENTALE

Les différents véhicules arboraient tous fièrement le logo HVO (Huile végétale hydrotraitée). Alors que le LNG est d'actualité chez bon nombre de concurrents, DAF ne s'inscrit pas dans cette voie-là, en préférant donner la priorité au HVO. Ce carburant circulaire (auss appelé 'diesel bleu') est un diesel synthétique produit à partir d'huiles végétales, telles que les graisses de friture usagées, les graisses animales ou la pâte de bois. Ce principe veut que les déchets soient utilisés comme matière première, pour offrir une solution durable au problème climatique. L'impact positif sur l'environnement est en effet énorme : -89 % de CO<sub>2</sub>, -33 % de particules, -24 % de CO et -9 % de NOx. Le véhicule ne requiert aucune adaptation particulière et peut être indifféremment ravitaillé en HVO ou diesel ordinaire. Seuls inconvénients pour le moment : le prix au litre... et la disponibilité en Belgique.

#### BON À SAVOIR

- Nouveaux essieux dont un essieu avant de 10 tonnes
- Nouvelles configurations : FAW 8x4, FTM 8x4, ...
- DAF Academy : formations dédiées à la construction