

PRISE EN MAINS MAN TGL 8.190 OPTIVIEW

# LA SÉCURITÉ, À TOUS LES NIVEAUX

**C**ela fait maintenant un peu plus de deux ans que la génération actuelle des camions MAN a été lancée et déjà apparaissent des évolutions comme les caméras OptiView. Un système particulièrement adapté à un camion de distribution comme le TGL.

Pierre-Yves Bernard

MAN est le troisième constructeur à proposer de remplacer les rétroviseurs classiques par des caméras.

Le système est ici baptisé MAN OptiView et est disponible depuis fin 2021, du TGL au TGX (et c'est actuellement un cas unique). Il s'agit néanmoins d'une option et non (pas encore) d'une 'obligation' plus ou moins déguisée.

Ce système remplace tous les rétroviseurs conventionnels du véhicule par des caméras et écrans. Sa vocation réside évidemment dans le renforcement de la sécurité routière. Il rend ainsi les angles morts visibles tant du côté conducteur que du côté passager et offre une meilleure visibilité dans les situations de conduite difficiles.

Le système fonctionne avec deux caméras latérales de chaque côté et une à l'avant du camion, sachant qu'une caméra supplémentaire de recul peut être ajoutée en option. Les yeux du chauffeur se portent sur deux grands écrans à haute résolution sur les montants A, mais aussi sur l'écran du système multimédia. Plus rien ne lui échappe de ce qui se passe autour du camion.

## AVANTAGES DIRECTS ET INDIRECTS

Selon les envies et impératifs, les chauffeurs ont le choix parmi différentes possibilités d'affichage et la fonction MAN Turn Assist est également intégrée dans le concept d'affichage. Cela ajoute une détection par radar dans les virages à l'affichage des zones situées à droite, à gauche et devant le véhicule. Ajoutons encore un argument de poids : le chauffeur est en parfaite sécurité pendant ses pauses et ses nuitées. Grâce à la visibilité offerte par le système de caméra, le chauffeur n'a pas besoin de quitter le véhicule ou d'ouvrir le rideau de la cabine pour vérifier ce qui se passe à l'extérieur lorsque, par exemple, il entend un bruit suspect.



Le TGL a lui aussi été revalorisé en 2020.



**Technique.** Avec une construction très compacte et une position de montage élevée, on diminue les risques de dommages en ville ou sur des routes étroites. Lors de manœuvres, c'est nettement plus précis et lorsqu'il fait sombre, la visibilité est garantie. Les détracteurs de cette solution parlent de pluie, de salissures ou du risque d'être ébloui quand le soleil vient de l'arrière. Or, il faut tenir compte de la conception de la gouttière mais aussi de l'électronique qui corrige le tir. Toutes les caméras sont chauffées automatiquement en fonction de la température extérieure. Enfin, les images sont affichées en qualité HD (1920 x 1080 pixels) sur des écrans de 12 pouces côté conducteur et de 15 pouces côté passager (pour compenser la distance plus grande par rapport au conducteur). Des lignes auxiliaires de longueur peuvent être affichées en fonction du travail, de l'endroit et de la longueur du véhicule.

Une pareille nouveauté change les habitudes et nécessite une période de transition. Une bonne formation permettra de bien maîtriser OptiView et d'y trouver avantage. Outre la sécurité, le système bénéficie aussi au confort, à l'ergonomie et à la consommation.

**Gamme.** Le TGL propose une cabine qui n'a pas grand-chose à envier à ses grands frères, hormis le volume. Repensée complètement, elle se veut de qualité Premium. Même en distribution, ce point peut s'avérer primordial pour séduire les chauffeurs. Ainsi, le TGL dispose désormais aussi d'une toute nouvelle commande de la boîte de vitesses, présentée sous forme de commodo à droite du volant sur la colonne de direction. Le frein de parc électrique se retrouve aussi sur la planche de bord, et l'espace ainsi libéré peut être exploité pour ranger des objets.

Une seule marche, large et sécurisée, permet l'accès à bord. C'est idéal pour soulager

les chauffeurs confrontés à des fréquentes montées et descentes. Assis sur un siège de bonne facture pour un 'petit' véhicule, le chauffeur peut se réjouir de la qualité du volant multifonctions qui est en outre d'une taille idéale et réglable à souhait. Les cadrans digitaux sur la planche de bord dispensent les informations importantes. Les systèmes multimédia se commandent via le système MAN SmartSelect, accessible via un bouton et non une molette comme sur le TGX. C'est une conséquence de l'éventuelle présence d'un troisième siège en partie centrale de la cabine.

#### UN VÉHICULE PARTICULIÈREMENT MANIABLE

**Impressions de conduite.** Le D0834 est le cœur du TGL. Nous avons pu prendre la route avec le niveau de puissance médian de 190 ch, avec un frein moteur de 95 ch. Dans cette version 8 tonnes, ce TGL est un véritable rat des villes, très maniable. Nous l'avons donc placé dans son environnement fétiche, en pleine heure de pointe et dans des conditions pénibles au niveau météo.

Avec des pièges à éviter en permanence, il faut 'serrer' à de nombreux endroits, et dans ce contexte la discrétion des caméras fait merveille tandis que les personnes et objets présents dans les angles morts ne sont plus des mauvaises surprises. A la fin de cette prise en mains, sous une pluie continue, il aura suffi d'une manœuvre en marche arrière, dans le noir, pour être garé à quelques centimètres d'une porte de chargement, puisque le système est aussi efficace de jour comme de nuit.

**Conclusion.** Le système OptiView constitue un nouvel argument en matière de sécurité active et passive, surtout en milieu urbain. Il apporte un réel supplément de quiétude et de confort au chauffeur, et ça, c'est vraiment une bonne nouvelle !



Les caméras signent l'arrêt de mort des angles morts.

### BON À SAVOIR

- Une exclusivité sur les modèles urbains
- Excellente vision de nuit comme de jour
- Une petite formation est nécessaire pour être satisfait du système.

### FICHE TECHNIQUE MAN TGL D0834 190

- **Moteur :** MAN D0834
- **Cylindrée :** 4600 cc
- **Type :** 4 cylindres en ligne
- **Puissance :** 140 kW \* 190 ch (2300 tr/min)
- **Couple :** 750 Nm (1200 / 1750 tr/min)
- **Norme :** Euro VI E
- **Transmission :** TipMatic 6 06.10 OD
- **Frein moteur :** EVB / 70 kW \* 95 ch
- **Rapport de pont :** 3.364