

SCANIA WINTER DRIVE 2020

LE NOUVEAU 540 CH À L'HONNEUR

Pour Scania, le site de l'aérodrome de Trysil en janvier est synonyme de laboratoire en plein air. Et quoi de mieux que d'avoir non moins de 19 véhicules à sa disposition pendant deux jours, dans presque toutes les configurations existantes ?

Pierre-Yves Bernard

Lancée en août 2019, la nouvelle version de 540 ch du moteur 13 litres a pour vocation de combiner grosse puissance et poids modéré. Plus léger, il peut par exemple damer le pion à son demi-frère V8 de 520 ch si la charge sur l'essieu avant est un enjeu. Avec un couple de 2.700 Nm disponible dès 1.000 tr/min, il est paré pour le travail exigeant. Nous avons testé cela avec des combinaisons classiques mais aussi avec d'autres dont nous ne disposons pas chez nous (25,25 m / 60 tonnes). En comparaison avec le V8 de 520 ch, ce nouveau 540 ch réalise les mêmes performances, tout en consommant moins.

QUI PEUT LE PLUS PEUT LE MOINS

Autre point marquant, les différents systèmes de sécurité et de freinage, combinés aux techniques de conduite : freinage d'urgence, maîtrise des freins auxiliaires, stratégie de changement de répartition des masses avant

un franchissement de relief, utilisation des sableuses devant les essieux ou des chaînes... autant d'expériences utiles même si l'évolution du climat nous prive de plus en plus de neige. Mais qui peut le plus peut le moins...

Le freinage des camions a atteint un tel niveau qu'il faut vraiment des situations extrêmes pour avoir des catastrophes. A contrario, ne pas connaître ce système et ne pas savoir comment il fonctionne peut vite devenir dramatique. Nous avons pu à nouveau vérifier qu'un freinage 'fort' est vraiment conseillé dans certains cas.

Il en va de même pour les nombreuses fonctions présentes sur les planches de bord, comme celles qui modifient la répartition des masses. Trop souvent, le chauffeur ne les utilise pas par méconnaissance et se retrouve en grande difficulté, alors qu'une simple pression sur un bouton-poussoir suffit même avec une grosse combinaison de 50 tonnes ou plus.

Sur la partie route, très accidentée, l'enjeu était de combiner vitesse moyenne et

BON À SAVOIR

- **Scania Winter Drive** : 10 ans d'expérience
- Le nouveau **moteur 540 ch** tient ses promesses
- Comprendre comment fonctionne un **système de freinage** aide à se dépatétrer de situations difficiles

consommation. Vu que c'est la puissance qui génère la vitesse, utiliser le mode 'power' permet de monter plus vite les côtes. Mais cela se fait au détriment de la consommation puisque le régime est celui de la puissance et plus celui de la force. Lorsque se présente une côte de quelques kilomètres, peut-on estimer que rouler à 65 km/h au lieu de 55 km/h permet de gagner du temps ? Reste néanmoins le plaisir certain que l'on peut éprouver en testant, par exemple, un 650 ch. Ce n'est pas un 450 ch...

Conduire un camion dans des conditions extrêmes permet d'avoir une conduite plus sûre en conditions normales.



La version de 540 ch du 13 litres tient la dragée haute au V8.



L'indispensable commande de répartition des masses.