

DAF XF480 4X2 SPACE CAB

SIMPLEMENT PERFORMANT



Calandre et pare-soleil identifient la nouvelle génération.

Lors de sa présentation en mai 2017, la nouvelle génération DAF, baptisée Pure Excellence, ne concernait pas le look, mais apportait de réelles nouveautés au niveau des fondements du véhicule.

Pierre-Yves Bernard

On ne change pas une équipe qui gagne, mais le XF nouvelle mouture est-il conforme à cet adage ? La version actuelle du XF présente un look quasiment identique à la précédente ; les seules améliorations discrètes ont eu pour but d'améliorer (encore et dans la mesure du faisable) l'aérodynamisme : nouveau pare-soleil, nouvelles extensions de passages de roue, guides d'écoulement derrière la calandre et un nouveau dessin des grilles de calandre qui réduit la traînée, tandis que de nouveaux éléments ferment les espaces entre les phares de toit et les déflecteurs d'angle.

EFFICACITÉ GLOBALE

Chaîne cinématique. Pour réduire la consommation de 7 % supplémentaires, il a fallu changer la ligne cinématique en profondeur : les deux blocs MX-11 et MX-13 ont reçu des innovations pour diminuer encore

leur régime. Considérablement en hausse sur les deux blocs, le couple est désormais disponible dès 900 tours/minute pour abaisser la vitesse du moteur. Le MX-13 voit sa version la plus puissante passer de 510 à 530 ch, et le couple fait un bond de 2500 Nm à 2600 Nm, mais pas question pour DAF de rentrer dans la course aux grandes puissances.

La gestion de l'air des moteurs PACCAR MX a été optimisée grâce à un nouveau turbocompresseur plus performant, à un nouveau système EGR et à une commande de soupape repensée. L'efficacité thermique est également en hausse grâce à un nouveau système de combustion (pistons, injecteurs, stratégie d'injection) et des taux de compression plus élevés. En parallèle, de nouvelles pompes à huile, de direction et de refroidissement à vitesse variable ultra-efficaces sont utilisées afin d'obtenir la consommation de carburant la plus faible possible. Notons encore que la

nouvelle génération de CF et XF se retrouve allégée de 100 kg, tout profit pour la charge utile.

TRAXON ET NOUVEAUX ESSIEUX ARRIÈRE

C'est désormais la boîte TraXon qui équipe de série les CF et XF, avec 12 vitesses en version standard. Une version à 16 vitesses est possible en option. Pertes de frictions réduites, passages au rapport supérieur encore plus rapides et le recours à la fonction EcoRoll favorisent une faible consommation de carburant.

Le but avoué de DAF est aussi d'obtenir un rendement élevé avec des rapports plus longs : avec un rapport de réduction jusqu'à 2,05:1, la conduite à 85 km/h est possible à seulement 1000 – 1040 tours/minute, selon les versions. Le développement de nouvelles huiles à faible viscosité d'une part, la réduction des niveaux d'huile dans les essieux

Quasi toutes les commandes sont désormais au volant.



arrière et les roulements de moyeux à faible friction contribuent également à optimiser le rendement énergétique.

Les performances du frein moteur sont aussi en hausse : la puissance de freinage maximale du moteur Paccar MX-11 atteint à présent 340 kW (au lieu de 320) et augmente de 20 % entre 1000 et 1500 tours/minute. Le MX-13 offre 360 kW de 1200 à 1500 tours/minute (+ 30 %). Le but ? Se passer d'un ralentisseur optionnel.

Dans la gamme XF, notre véhicule de test remplace le XF 460 : il était équipé du bloc MX-13 qui délivre 483 ch (soit 21 de plus que l'ancien XF460), un couple de 2500 Nm (+ 200 Nm), une boîte TraXon à 12 rapports, un frein moteur DEB, des pneus Michelin 385 R22.5 et un rapport de pont de 2,21 :1. Lors du trajet d'essai, nous avons particulièrement

apprécié le fonctionnement de la boîte Traxon, qui peut à présent rivaliser avec ce qui se fait de mieux à ce niveau.

Passage optimisé des vitesses, rapidité, souplesse et donc confort sont au rendez-vous. Nous avons également joué le jeu en laissant la main le plus souvent possible au système. Certes, avec le relief très prononcé de notre parcours, les séquences de passage à l'Eco-Roll ne sont pas nombreuses, mais restent efficaces. Le DAF Engine Brake suffit à la tâche, mais il doit être bien utilisé. Enfin, le coaching informatique du chauffeur est plus précis que par le passé, mais encore faut-il que le chauffeur suive les conseils.

DE PLUS EN PLUS SILENCIEUX

Confort de conduite. Le confort a toujours été cité parmi les qualités du DAF, et il est encore en hausse : on remarque une

commande plus précise de l'embrayage, un plus grand silence ou encore une meilleure fluidité de la conduite. Le nouvel essieu arrière génère lui aussi un niveau sonore extrêmement faible.

Les qualités intrinsèques du XF restent évidemment de mise : hauteur intérieure (1735 mm sur notre véhicule de test), grande accessibilité, simplicité des commandes, couchage de haute qualité... mais quelques innovations améliorent encore le quotidien du chauffeur : nouvel habillage intérieur exclusif, nouveau système de contrôle de la température et de la climatisation, agencement du tableau de bord optimisé, ou encore les commandes qui peuvent être configurables selon les préférences du conducteur.

Conclusion. Les importants travaux de renouvellement du revêtement de l'autoroute E25, sur lequel nous effectuons nos relevés de consommation, ne nous cette fois pas permis de vérifier les dires de DAF qui nous promet -7 %. Ce n'est que partie remise. Mais nous avons néanmoins pu juger du bien-fondé des améliorations apportées par DAF à son XF et nous pouvons attester que les fondamentaux de DAF sont toujours bien présents.

FICHE TECHNIQUE DAF XF480 4X2

- Type : tracteur 4x2
- Cabine : Space Cab
- Désignation moteur : Paccar MX-13
- Cylindrée : 12.9 litres
- Puissance maxi : 483 ch (355 kW) à 1600 tr/min
- Couple maxi : 2500 Nm entre 900 et 1125 tr/min
- Niveau d'émission : Euro 6
- Boîte de vitesses : automatisée 12 rapports ZF Traxon 12TX2210
- Freins : à disques, EBS
- Empattement : 3 600 mm
- Rapport de pont : 2.21
- Pneus AV : 385/55 R22.5
- Pneus AR : 385/55 R22.5
- Suspension avant : lames
- Suspension arrière : air
- Suspension cabine : pneumatique



Presque 900 l de rangements !